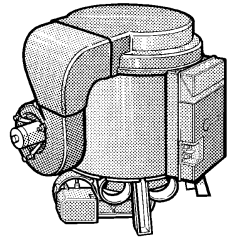




Trumatic C 4002 C 6002



(SLO) Navodila za uporabo
Naj bodo vedno v vozilu!

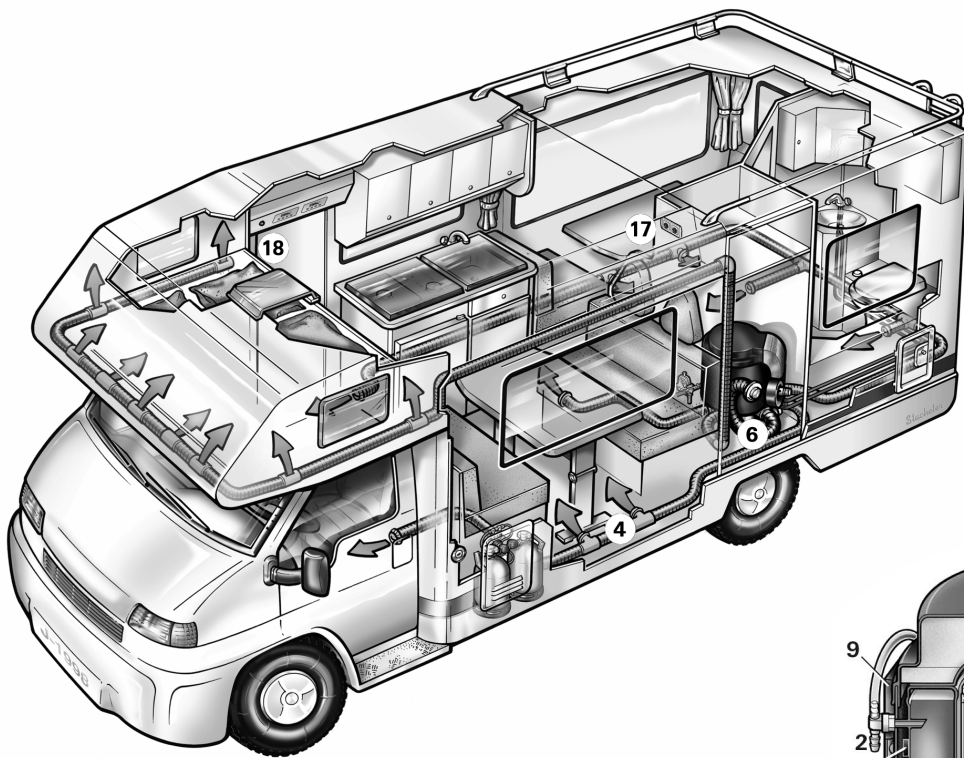
SIPRAS d.o.o.
Kolovec 9
1225 Radomlje

Tel. (061) 723 07 07
Fax (061) 723 07 08

Prebil d.o.o.
Opekarska 14
1000 Ljubljana

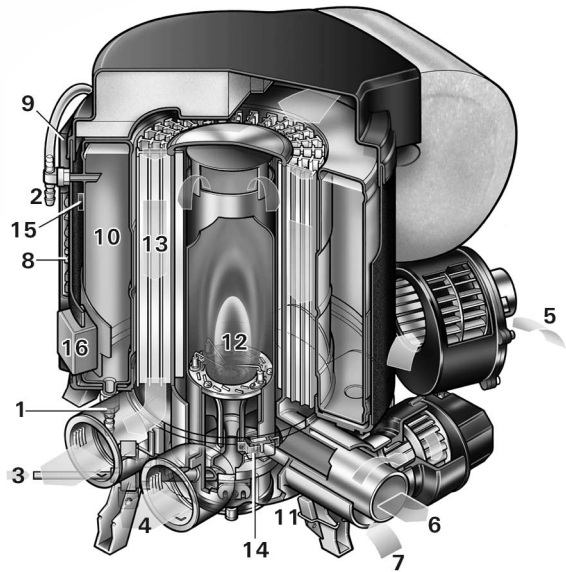
Tel. (061) 542 63 70
Fax (061) 542 63 71

G · 34000-95700 · 03 · 03/2007 · Fo · ©



- 1 Prikluček za mrzlo vodo
- 2 Prikluček za toplo vodo
- 3 Prikluček za plin
- 4 Izhodi toplega zraka
- 5 Dovajanje krožečega zraka nazaj
- 6 Odvod odpadnih plinov
- 7 Dovajanje zgorevalnega zraka
- 8 Elektronska upravljalna enota
- 9 Pokrov za priključni kabel

- 10 Rezervoarji za vodo (12 litrov)
- 11 Vžigalnik
- 12 Gorilnik
- 13 Izmenjevalec toplote
- 14 Zaščita pred pregrevanje
- 15 Temperaturno tipalo
- 16 Grelna manšeta 230 V za toplo vodo (samo Trumatic C EL)
- 17 Deli za uravnavanje prostora
- 18 Tipalo temperature prostora



Opis delovanja

Trumatic C je toplozračni grelniki na tekoči plin z integriranim bojlerjem za toplo vodo (vsebine 12 litrov). Delovanje gorilnika podpira ventilator tako, da je tudi med vožnjo zagotovljeno nemoteno delovanje.

V zimskem času (ogrevanje in topla voda) naprava sama avtomatsko izbere stopnjo obratovanja glede na temperaturno razliko med nastavljenim in obstoječo temperaturo prostora. Tip C 6002 ima tri stopnje obratovanja (2000, 4000 in 6000 W), Tip C 4002 dve stopnji obratovanja (2000 in 4000 W). Če je bojler napolnjen z vodo, se le-ta avtomatsko segreva. Temperatura vode je odvisna od izbranega načina obratovanja in porabe grelne moči (z ali brez kontrolirane temperature vode z izpraznjeno vodno napravo).

i Delovanje grelnika je možno ne glede na to, ali je v boilerju voda ali ne.

V letnem času (samo topla voda) je gorilnik nastavljen na najnižjo stopnjo delovanja zaradi segrevanja vode. Ko se doseže temperatura vode, se gorilnik izklopi in rumena kontrolna lučka ne gori več.

Grelne naprave Trumatic C EL imajo kot opcijo dodatno električno ogrevanje 230 V (450 W/2 A) za toplo vodo.

Pomembni napotki glede upravljanja

1. Če je grelnik postavljen v bližino ali neposredno pod oknom, ki se odpira, mora biti naprava opremljena s samostojno izklopno napravo, da ne bi prišlo do delovanja pri odprtem oknu.

2. Pri dvojni cevi za odpadne pline je potrebno redno kontrolirati, predvsem pa po dolgih vožnjah, nepoškodovanost in fiksnost priključkov, kakor tudi, če sta naprava in dimnika zadosti trdno pritrjena.

3. Pri razblinjenju (napačno vžiganje) mora strokovnjak pregledati odvod odpadnih plinov!

4. V cevi za odpadne pline in ceveh za dovod zgorevalnih plinov ne sme nikoli biti umazanije (snežna brozga, led, listje itd.).

5. Vgrajeni temperaturni omejevalnik zapre dovod plina, če se naprava preveč segreje. Odprtine za izpust toplega zraka ter odprtine za dovajanje krožečega zraka nazaj ne smejo nikoli biti zaprte.

6. Za ogrevanje med vožnjo direktiva 2004/78/ES za počitniška vozila predpisuje varnostno zaporo. Za ogrevanje med vožnjo v počitniških prikolicah zaradi varnosti prav tako priporočamo uporabo varnostne zapore.

Regulator za plinski tlak Truma SecuMotion izpolnjuje to zahtevo.

i Če regulator za plinski tlak Truma SecuMotion ni inštaliran, mora plinska jeklenka med vožnjo biti zaprta in v omari za jeklenko ter v bližini dela za upravljanje morajo biti postavljeni **opozorilni znaki**.

7. Pri vzdrževalnih opravilih in popravilih se smejo uporabiti samo originalni Truma nadomestni deli.

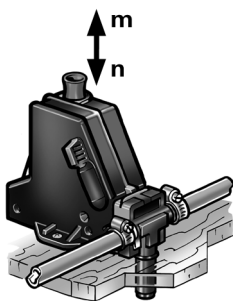
Navodila za uporabo

Pred prižiganjem grelnika moramo obvezno upoštevati navodila za uporabo in „Pomembni napotki glede upravljanja“! Lastnik vozila je odgovoren za pravilno oskrbovanje aparata.

Rumene nalepke, ki so proložene aparatu in ki vsebujejo varnostne napotke, morajo biti s strani vgraditelja oz. lastnika vozila postavljene na taka mesta v vozilu, da jih bo uporabnik lahko takoj opazil (npr.: na vrata omare za obleke)! Če nalepk ni, jih lahko naročite pri podjetju Truma.

! Pred prvo uporabo moramo celotno napeljavo za vodo obvezno dobro izprati s segreto vodo. Kadar grelnik ne deluje, je zaradi nevarnosti zmrzali, potrebno izprazniti vodo! **Ne priznamo garancijskih zahtevkov zaradi škode zaradi zmrzali!** Ravno tako pred popravili oz. vzdrževalnimi opravili na vozilu (v delavnicah!). Vodo izpraznimo, ker se v stanju brez elektrike avtomatsko odpre varovalno/izpustni ventil!

Električni varnostno/izpustni ventil



m = Stikalo „zaprto“
n = Stikalo „izprazni“

i Izpustni ventil drži v zaprtem položaju električna tuljava. Da ne bi akumulatorja po nepotrebnem obremenjevali, svetujemo, da pri daljšem nedelovanju izpustni ventil odpremo!

Pri temperaturah, nižjih od 4°C lahko pride na varnostno/izpustnem ventilu do samoodtekanja vode iz bojljerja, če naprava ne deluje (tudi pri motnjah delovanja)! V izogib izgubam vode napravo vklopimo (letni ali zimski pogon) in varnostno/izpustni ventil z dvigom stikala ponovno zapremo (pozicija m).

Varnostno/izpustni ventil lahko ponovno zapremo šele, ko je temperatura nad 8°C!

V nastavku za praznjenje električnega varnostno/izpustnega ventila ne sme nikoli biti umazanije (snežna brozga, led, listje itd.)! **Ne priznamo garancijskih zahtevkov zaradi škode zaradi zmrzali!**

Polnjenje bojljerja

1. Električni varnostno/izpustni ventil zapremo z **dvigom** stikala (pozicija m).

Pri temperaturah okoli 8°C in pri nižjih temperaturah **najprej** vklopimo grelnik ali bojljer, da se ventil ne bi spet odprl!

2. Vklopimo el. tok za vodno črpalko (glavno stikalo ali stikalo črpalke).

3. Odpremo pipe za toplo vodo v kuhinji in kopalnici (prednastavljive mešalne baterije ali armature na vzvod postavimo v pozicijo „toplo“). Armature pustimo odprte tako dolgo, dokler se bojljer zaradi potiskanja zraka ne napolni in ne začne teči voda.

i Če zažene samo napravo za mrzlo vodo brez bojljerja, se tudi takrat posoda bojljera napolni z vodo. V izogib škodi zaradi zmrzali je potrebno vodo izprazniti in sicer tako, da aktiviramo varnostno/izpustni ventil tudi, če bojljer ne deluje. Kot alternativo lahko pred priključkom za mrzlo in toplo vodo namestimo dva zaporna ventila odporna na vročo vodo.

! Pri priključitvi na centralni dovod vode (deželni ali mestni priključek) moramo namestiti reduktor tlaka, ki onemogoča, da tlak, ki je višji od 2,8 bara, vdre v bojljer.

Praznjenje bojljerja

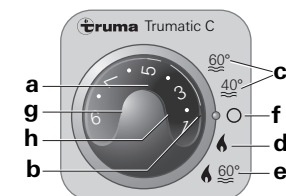
1. Izklopimo dotok el. toka do vodne črpalke (glavno stikalo ali stikalo črpalke).

2. Opremo pipe za toplo vodo v kuhinji in v kopalnici.

3. Električni varnostno/izpustni ventil odpremo tako, da **potisnemo** stikalo (pozicija n).

Bojljer se bo sedaj preko varnostno/izpustnega ventila izpraznil direktno navzven. Pristavimo primerno posodo (12 litrov) zaradi kontrole, ali je odtekla vsa voda. **Ne priznamo garancijskih zahtevkov zaradi škode zaradi zmrzali!**

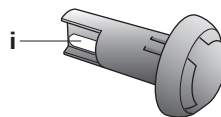
Plinski pogon (ogrevanje in topla voda)



- a = Vrtljivi gumb za temperaturo prostora (1 – 9)
- b = Zelena kontrolna lučka „Pogon“
- c = Letni pogon (temperatura vode 40°C ali 60°C)
- d = Zimski pogon (ogrevanje brez kontrolirane temperature vode ali z izpraznjeno napravo za vodo)
- e = Zimski pogon (ogrevanje s kontrolirano temperaturo vode)
- f = Vrtljivo stikalo „Izklop“
- g = Rumena kontrolna lučka „Bojljer v fazi segrevanja“
- h = Rdeča kontrolna lučka „Motnja“

Pri uporabi za vozilo specifičnih stikal: glej Navodilo za uporabo proizvajalca vozila.

Tipalo temperature prostora



i = Tipalo temperature prostora

Vozilo je opremljeno s tipalom za merjenje temperature prostora (i). Položaj tipala je glede na tip vozila individualno določeno s strani proizvajalca. Podrobnejše podatke lahko razberete iz Navodil za uporabo Vašega vozila.

Nastavitev termostata na delu za upravljanje (1 – 9) mora biti individualna glede na vremenske razmere in zgradbo vozila. Priporočamo, da termostat nastavite na stopnjo ca. 6 – 8 za doseganje srednje temperature prostora od ca. 23°C.

Prižiganje

1. Preverimo ali je dimnik neoviran. Brezpogojno odstranimo vsakršen pokrov, pri uporabi na čolnih odpremo dimnik na krovu.

V zimskem času priporočamo pri strešnem dimniku uporabo podaljška za dimnik (glej Pribor). Med vožnjo moramo le-tega sneti. Za sprovajanje dimnika skozi vrhno streho avtodoma tudi uporabljamo podaljšek za dimnik. S pomočjo privojnih prstanov (glej Pribor) ga moramo fiksirati na vrhno streho.

2. Na plinski napeljavi odpremo plinsko jeklenko in hitrozaporni ventil.

i Delovanje grelnika je možno ne glede na to, ali je v bojljerju voda ali ne.

Letni pogon (samo topla voda)

Vrtljivo stikalo nastavimo na letni pogon (c) 40°C ali 60°C.

Ko se doseže nastavljena temperatura vode (40°C ali 60°C), se gorilnik izklopi in rumena kontrolna lučka (g) ne gori več.

Zimski pogon

Ogrevanje s kontrolirano temperaturo vode

1. Vrtljivo stikalo nastavimo na pozivijo „e“.

2. Vrtljivi gumb (a) nastavimo na zeleno pozicijo termostata (1 – 9). Zelena kontrolna lučka (b) se prižge in prikazuje položaj nastavljenega temperature prostora.

Naprava samodejno izbira potrebno močnostno stopnjo v skladu s temperaturno razliko izmed nastavljenega in trenutne temperature prostora. Takoj, ko se doseže na delu za uravnavanje prednastavljena temperatura prostora, se gorilnik preklopi na najnižjo stopnjo in segreva vodo do 60°C. Rumena kontrolna lučka (g) kaže fazo ogrevanja in ugasne, ko je dosežena temperatura vode.

Ogrevanje brez kontrolirane temperature vode

1. Vrtljivo stikalo nastavimo na pozivijo „d“.

2. Vrtljivi gumb (a) nastavimo na zeleno pozicijo termostata (1 – 9). Zelena kontrolna luč (b) se prižge in prikazuje položaj nastavljene temperature prostora.

Naprava samodejno izbira potrebno močnostno stopnjo v skladu s temperaturno razliko izmed nastavljene in trenutne temperature prostora. Takoj, ko se doseže na delu za uravnavanje prednastavljena temperatura prostora, gorilnik preneha delovati.

Če je bojler napolnjen z vodo, se le-ta avtomatsko segreva. V tem primeru je temperatura vode odvisna od oddane temperature grelnika in od trajanja ogrevanja zaradi doseganja temperature prostora.

Pri nastavitvi na ta pogon gori rumena kontrolna lučka (g – bojler faza ogrevanja) samo pri temperaturah vode nižjih od 5°C!

i Delovanje grelnika je možno ne glede na to, ali je v boilerju voda ali ne.

Ogrevanje ob izpraznjeni napravi za vodo

1. Vrtljivo stikalo nastavimo na pozivijo „d“.

2. Vrtljivi gumb (a) nastavimo na zeleno pozicijo termostata (1 – 9). Zelena kontrolna luč (b) se prižge in prikazuje položaj nastavljene temperature prostora.

Naprava samodejno izbira potrebno močnostno stopnjo v skladu s temperaturno razliko izmed nastavljene in trenutne temperature prostora. Takoj, ko se doseže na delu za uravnavanje prednastavljena temperatura prostora, gorilnik preneha delovati.

Pri nastavitvi na ta pogon gori rumena kontrolna lučka (g – bojler faza ogrevanja) samo pri temperaturah prostora nižjih od 5°C!

Izklop „Plinski pogon“

Ogrevanje izklopimo z vrtljivim stikalom (f).

Pri nevarnosti zmrzali brezpogojno izpraznimo vodo!

Če aparata ne bomo uporabljali daljši čas, zapremo hitrozaporni ventil na plinski napeljavi in plinski jeklenki.

Rdeča kontrolna lučka „Motnja“

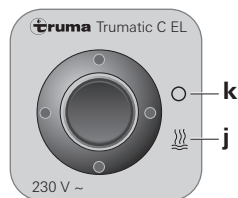
Pri motnji zagori rdeča kontrolna lučka (h).

Možne vzroke lahko razberete iz Navodila za iskanje napak.

Odpahovanje opravimo z izklopom in ponovnim vklopom.

i Če okensko stikalo odpremo in ponovno zapremo, pomeni to za del za upravljanje izklop/vklop (npr.: pri resetiranju motnje)!

Električni pogon 230 V (450 W/2 A) – samo Trumatic C EL – (samo topla voda)



j = Klecno stikalo „Vklp“
k = Klecno stikalo „Izklop“

Bojler vklopimo na delu za upravljanje (j). Kontrolna lučka kaže, da je naprava v obratovanju.

Pri uporabi za vozilo specifičnih stikal: glej Navodilo za uporabo proizvajalca vozila.

i Prednastavitev temperature vode ni možna, avtomatsko je nastavljena omejitev temperature na ca. 60°C! Za hitrejše segrevanje vsebine boilerja lahko istočasno zaženemo plinsko in električno napravo.

Vzdrževanje

Uporabljeni rezervoar za vodo je izdelan iz legiranega jekla primerne za živila.

Za odstranjevanje vodnega kamna iz boilerja uporabljamo vinski kis, katerega v napravo dovajamo skozi dovod za vodo. Pustimo, da primer- no dolgo deluje in nato boiler temeljito splaknemo s svežo vodo. Za razkuževanje priporočamo „Certisil-Argento“, drugi proizvodi (predvsem tisti, ki vsebujejo klor) niso primerni.

Za preprečevanje naselitve mikroorganizmov je potrebno boiler v rednih presledkih segreti na 70°C (dosegljivo samo v zimskem pogonu).

i Odvisno od moči ogrevanja za doseganje temperature prostora, lahko vodo segrejemo na temperaturo do 70°C.

Vode ne uporabljamo kot pitno vodo!

Varovalka

Varovalka aparata ter varovalka upravljalnega dela se nahajata na elektronski upravljalni enoti na aparatu.

Varovalka aparata:
6,3 AT – inertna –
Varovalka upravljalnega dela (F3): 1,6 AT – inertna –

Fina varovalka se sme zamenjati samo z varovalko enakih lastnosti.

Splošni varnostni napotki

Če plinska naprava ne tesni oz. če se čuti vonj po plinu:

- ugasnemo vse odprte ognje
- ne kadimo
- izklopimo aparate
- zapremo plinsko jeklenko
- odpremo vrata in okna
- ne vklapljammo električnih stikal
- celoten grelni sistem pustimo pregledati s strani strokovne osebe!

! Popravila sme izvajati samo strokovna oseba!

Po vsaki demontaži odvoda odpadnih plinov je potrebno vgraditi novo O-tesnilo!

1. Vsaka sprememba naprave (vključno z odvodom za izpušne pline in dimnikom) ali uporaba nadomestnih delov in funkcijsko pomembne dodatne opreme, ki niso originalni Truma deli (npr. časovno stikalo), kakor tudi neupoštevanje napotkov glede vgradnje in uporabe vodi do prenehanja veljavnosti garancije ter do izključitve jamstvenih pravic. Razen tega preneha dovoljenje za uporabo grelnika in v nekaterih državah tudi dovoljenje za uporabo vozila.

2. Delovni tlak dotoka plina 30 mbar se mora ujemati z delovnim tlakom stroja (poglejte tovarniški napis).

3. Naprave na tekoči plin morajo biti v skladu s tehničnimi in administrativnimi določili vsakokratne države uporabe (v Evropi npr.: EN 1949 za vozila ali EN ISO 10239 za čolne). Pri tem je potrebno upoštevati nacionalne predpise in uredbe (npr. v Nemčiji DVGW-delovni list G 607 za vozila ali G 608 za čolne).

Vsake 2 leti mora strokovna oseba ponovno pregledati **plinsko napravo** in po potrebi potrditi atest (v Nemčiji npr.: v skladu z DVGW-Delovni list G 607 za vozila ali G 608 za čolne).

Odgovorna oseba za pregled je lastnik vozila.

Naprave za uravnavanje tlaka in cevni vodi se morajo zamenjati z novimi najpozneje po 10 letih od datuma proizvodnje (pri uporabi v gospodarstvu po 8 letih). Za to je odgovoren upravljalec.

4. Naprave na tekoči plin ne smejo delovati med tankanjem, v parkirnih hišah, garažah ali na trajektih.

5. Pri prvem prižiganju tovarniško nove naprave (npr.: po daljšem mirovanju) lahko za kratek čas nastane slab dim ali vonj. Priporočljivo je, da napravo v letnem pogonu (60°C) večkrat segrejemo in da poskrbimo za dobro prezračevanje prostora.

6. Če gorilnik sproža nenavaden zvok ali če se plamen dviguje, pomeni da je napaka na regulatorju in da je potreben servis regulatorja.

7. Predmeti občutljivi na toploto (npr.: razpršila) ne smejo biti shranjevani v vgradni element grelnika, ker tam lahko pod določenimi pogoji pride do zvišane temperature.

8. Pri plinskih napravah se smejo uporabljati samo naprave za regulacijo pritiska v skladu z EN 12864 (v vozilih), oz. EN ISO 10239 (za čolne), ki imajo izhodni tlak 30 mbar. Pretočnost naprave za regulacijo tlaka mora biti v skladu z najvišjo porabo vseh aparatov vgrajenih s strani proizvajalca.

Za vozila priporočamo regulator za plinski tlak Truma SecuMotion oz. za plinske naprave z dvema jeklenkama samodejni preklopni ventil Truma DuoComfort.

Pri temperaturah od 0°C in nižje je treba regulator za plinski tlak oz. preklopni ventil poganjati z napravo za odstranjevanje ledu EisEx.

Dovoljena je uporaba le tistih priključnih kablov za regulator, ki so v skladu z zahtevami namembne države. Potrebna je redna kontrola inštalacije glede lomljivosti. V zimskem času je obvezna uporaba specialnih cevi odpornih na mraz.

Tehnični podatki

ugotovljeni na podlagi EN 624 oz. Truma preizkusnih pogojev

Vrsta plina:

Tekoči plin (Propan/Butan)

Delovni pritisk:

30 mbar

(glej tablico proizvajalca)

Voda:

12 litrov

Čas segrevanja od

ca. 15°C do ca. 60°C:

Bojler ca. 30 min. (merjeno v skladu z EN 15033)

Grelnik + bojler ca. 80 min.

Tlak vode:

maks. 2,8 bar

Nominalna toplotna moč

C 4002: 2000/4000 W

C 6002: 2000/4000/6000 W

Poraba plina

C 4002: 170 – 320 g/h

C 6002: 170 – 480 g/h

Zmogljivost transporterja

zraka (prosto izpihovanje brez cevi za topli zrak)

C 4002: s **3** izhodi toplega zraka

maks. 249 m³/h

s **4** izhodi toplega zraka

maks. 287 m³/h

C 6002: s **4** izhodi toplega zraka

maks. 287 m³/h

Poraba toka pri 12 V

Grelnik + bojler

C 4002: 0,2 – 5,6 A

(Povprečna poraba toka 1,3 A)

C 6002: 0,2 – 5,6 A

(Povprečna poraba toka 1,4 A)

Segrevanje bojlerja: 0,4 A

Mirovni tok: 0,001 A

Poraba toka električnega varnostno/izpustnega ventila pri 12 V:

0,035 A

Mirovni tok: 0,001 A

Poraba toka električnega varnostno/izpustnega ventila pri 12 V:

0,035 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Mirovni tok: 0,001 A

Izjava o ustreznosti izdelka:

Trumatic C je preskušen s strani DVGW in izpolnjuje smernice o plinskih napravah (90/396/EWG) ter soveljavne EU-smernice. Za države EU je na voljo CE-identifikacijska številka izdelka

C 4002: CE-0085AS0121

C 6002: CE-0085AS0122.

Grelna naprava izpolnjuje Smernice o grelnih napravah 2001/56/ES dodatek 2004/78/ES ter 2006/119/ES in nosi naslednjo številko odobritve tipa

C 4002: e1 00 0147

C 6002: e1 00 0146.

Gretje izpolnjuje Direktivo o odpravah radijskih motenj motorjev za motorna vozila 72/245/EGS z dopolnili 2004/104/EGS in 2005/83/ES ter nosi številko dovoljenja za tip: e1 03 2499.

Grelnik izpolnjuje EMV-smernico 89/336/EWG in smernico glede nizke napetosti 73/23/EWG.



Pridržujemo si pravico tehničnih sprememb!

Navodilo za iskanje napak

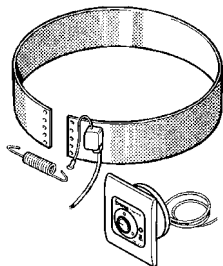
Vzrok	Napake	Odprava
Plinski pogon		
<ul style="list-style-type: none">Po vklopu (zimski in letni pogon) ne gori nobena kontrolna lučka.	<ul style="list-style-type: none">Okvara varovalke naprave ali varovalke vozila.Odprite okno nad dimnikom (stikalo okna).	<ul style="list-style-type: none">Preverite napetost akumulatorja 12 V.Preverite vse električne vtične povezave/varovalke.Zaprite okno.
<ul style="list-style-type: none">Po vklopu (s pomočjo preklopne ure ZUC) se prižge zelena kontrolna lučka, vendar grelnik ne gori.	<ul style="list-style-type: none">Odprite okno nad dimnikom (stikalo okna).	<ul style="list-style-type: none">Zaprite okno.
<ul style="list-style-type: none">Po vklopu grelnika utripa rdeča kontrolna lučka.	<ul style="list-style-type: none">Opozorilo! Prenizka napetost akumulatorja < 10,5 V.	<ul style="list-style-type: none">Napolnite akumulator!
<ul style="list-style-type: none">Ca. 30 sek. po vklopu grelnika rdeča kontrolna lučka gori nepretrgano.	<ul style="list-style-type: none">Plinska jeklenka ali hitrozaporni ventil na dovodu za plina je zaprt.Prekinjen dovod zraka.	<ul style="list-style-type: none">Preverite dovod plina.Preverite eventualno pokritje dimnika.Pri uporabi na čolnih odprite dimnik na krovu.
<ul style="list-style-type: none">Grelnik se pri daljši uporabi preklopi na motnjo.	<ul style="list-style-type: none">Blokirani izhodi toplega zraka.Regulator tlaka plina zmrznjen.Previsok delež butana v plinski jeklenki.	<ul style="list-style-type: none">Kontrola posameznih izhodnih odprtín.Uporabite regulator naprave za odstranjevanje ledu (EisEx).Uporabite propan. (Predvsem pri temperaturah pod 10°C je butan neprimeren za ogrevanje.)
Električni pogon 230 V		
<ul style="list-style-type: none">Po vklopu ne gori nobena kontrolna lučka.	<ul style="list-style-type: none">Ni nobene oskrbovalne napetosti.	<ul style="list-style-type: none">Preverite oskrbovalno napetost 230 V in varovalke.
Oskrbovanje z vodo		
<ul style="list-style-type: none">Po izklopu grelnika se odpre električni varnostno/izpustni ventil.	<ul style="list-style-type: none">Zunanja temperatura pod 4°C.Ni oskrbovanja s tokom 12 V na izpustnem ventilu.	<ul style="list-style-type: none">Vklopite grelnik. Pri temperaturah okoli 4°C in pod to vrednostjo se avtomatsko odpre izpustni ventil!Preverite oskrbovalno napetost 12 V in varovalke.
<ul style="list-style-type: none">Električni varnostno/izpustni ventil se ne more več zapreti.	<ul style="list-style-type: none">Zunanja temperatura pod 8°C.Ni oskrbovanja s tokom 12 V na izpustnem ventilu.	<ul style="list-style-type: none">Vklopite grelnik. Izpustni ventil lahko ponovno zapremo šele, ko je temperatura nad 8°C!Preverite oskrbovalno napetost 12 V in varovalke.
<ul style="list-style-type: none">Voda kaplja z električnega varnostno/izpustnega ventila.	<ul style="list-style-type: none">Tlak vode previsok.	<ul style="list-style-type: none">Preverite tlak črpalke (maks. 2,8 bara). Pri priključitvi na centralni dovod vode (deželni ali mestni priključek) moramo namestiti reduktor tlaka, ki onemogoča, da tlak, ki je višji od 2,8 bara, vdre v bojler.

Če ti ukrepi ne odpravijo motnje, se obrnite na Truma servis.

Pribor



Preklopna ura ZUC 2 kpl. s 3 m priključnega kabla (izd. šte. 34042-01).



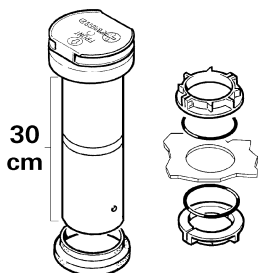
Elektro-grelna manšeta 230 V, 450 W za toplo vodo, kpl. s 3 m priključnega kabla (izd. šte. 34141-01).



Daljinsko upravljanje za električni varnostno/izpustni ventil, kpl. s 3 m priključnega kabla (izd. šte. 34170-01).

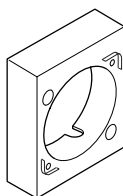
Električni pribor je opremljen z vtičnico in se lahko posamezno vtika.

Podaljšek za del za uravnavanje, preklopna ura ZUC 2 kakor tudi del za uravnavanje daljinskega upravljanja izpustnega ventila, so dostavljivi na željo.

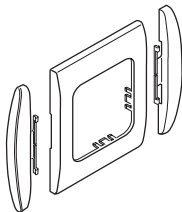


Podaljšek za dimnik KVC za zimsko kampiranje (izd. šte. 34070-01).

Skoznijk za zaščitno streho pri zaščitnih streh avtomov (izd. šte. 34080-01).



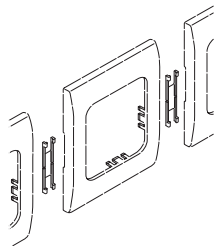
Nadomestni okvir za Truma-dele za upravljanje (izd. šte. 40000-52600). Kombinacija s stranskimi deli ni možna.



K vsakemu delu za upravljanje/preklopni uri dobavlja Truma kot standardno opremo primeren pokrivni okvir ahatno sive barve. Tudi drugi pokrivni okvirju so dobavljivi kot posebni pribor in sicer v črni, bež, platinasti ali zlati barvi.

Optično privlačen zaključek za dele za uravnavanje ali za preklopno uro nudijo tudi odgovarjajoči stranski deli, ki so dobavljivi v 8 različnih barvah.

Prosimo, obrnite se na Vašega strokovnega trgovca.



Dodatne sponke (izd. šte. 34000-65900). Za montažo več Truma delov za upravljanje drug poleg drugega.

Garancijska izjava proizvajalca Truma

1. Primer iz garancije

Proizvajalec daje garancijo za pomanjkljivosti stroja, ki so nastale zaradi materialnih ali proizvodnih napak. Poleg tega še vedno obstajajo zakonske garancijske pravice do prodajalca.

Garancijska pravica ne obstaja

- za obrabne dele in pri naravni porabi,
- zaradi uporabe neoriginalnih Truma delov v napravah in pri uporabi neustreznih regulatorjev za plinski tlak,
- zaradi neupoštevanja Truma navodil za vgradnjo in uporabo,
- zaradi nestrokovnega rokoovanja,
- zaradi nestrokovnega transportnega pakiranja, za katero ni poskrbela Truma.

2. Obseg garancije

Garancija velja za pomanjkljivosti v smislu številke 1, do katerih pride v roku 24 mesecev od zaključka ku-poprodajne pogodbe med prodajalcem in končnim porabnikom. Proizvajalec bo takšne pomanjkljivosti odpravi z naknadno izpolnitvijo pogodbenih pogojev, in sicer po lastni izbiri s popravilom ali nadomestno dobavo. Če proizvajalec daje garancijo, se garancijski rok glede na popravljene ali zamenjane dele ne začne znova, ampak stari rok poteka naprej. Ostale pravice, zlasti pravice kupca ali drugih oseb do nadomestila škode, so izključene. S tem se ne vpliva na predpise zakona o jamstvu za proizvode.

Stroške koriščenja Truma tovarniške servisne službe za odpravo pomanjkljivosti, ki je zajeta z garancijo – zlasti transportne, potne, delovne in materialne stroške – nosi proizvajalec, v kolikor se servisna služba uporablja v Nemčiji. Garancija ne pokriva posredovanje servisne službe v drugih državah.

Dodatnih stroškov na temelju oteženih pogojev demontaže in montaže stroja (npr. demontaže pohištenih ali karoserijskih delov) ne moremo priznati kot garancijsko storitev.

3. Uveljavljanje primera iz garancije

Naslov proizvajalca se glasi: Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG, Wernher-von-Braun-Straße 12, 85640 Putzbrunn.

V Nemčiji je pri motnjah načelno potrebno obvestiti Truma servisni center; v drugih državah so na voljo ustrezni servisni partnerji (glej Truma servisni zvezek ali www.truma.com). Poleg tega je potrebno predložiti pravilno izpolnjeno garancijsko listino ali navesti tovarniško številko stroja ter datum nakupa.

Da proizvajalec lahko preveri, ali primer iz garancije obstaja, mora končni uporabnik prinesiti stroj proizvajalcu ali mu ga poslati na lastno odgovornost. V primeru poškodb na grelcih (toplotnih izmenjevalnikih) je treba zraven poslati tudi regulator za plinski tlak.

Pošiljko je potrebno v tovarno poslati s tovornim vlakom. V primeru iz garancije prevzema tovarna transportne stroške oz. stroške pošiljanja in vrnitve pošiljke. Če primer iz garancije ne obstaja, obvesti proizvajalec o tem kupca in ga seznanj s stroški, ki jih proizvajalec ne prevzema; v tem primeru greddno tudi stroški pošiljanja v breme kupca.

